

**Herrmann GmbH u. Co. KG**

Liststraße 8

D - 71336 Waiblingen

Telefon +49 (0) 7151 / 9 89 28 - 0

Telefax +49 (0) 7151 / 9 89 28 - 49

E-Mail info@herrmann-burners.de

Internet www.herrmann-burners.de



**Ölbrenner**  
**Oil burner**  
**Brûleur fioul**

**HL 40 ELV-S**  
**HL 40 ELV-S**  
**HL 40 ELV-S**



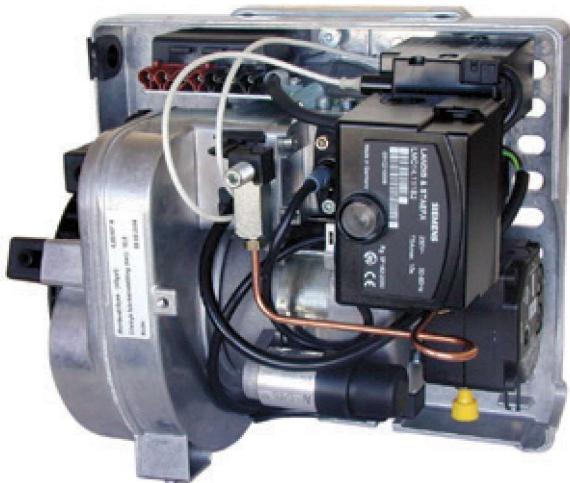


**herrmann**  
ÖL- UND GASBRENNER

D

GB

F

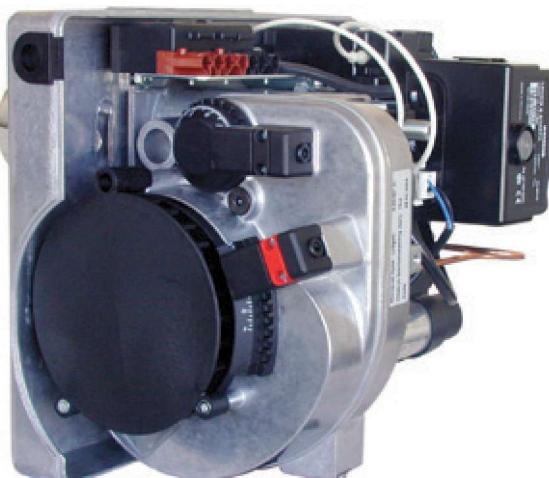


### Von Grund auf neu:

Die Brennerbaureihe HL 40...

Mit dieser neuen Generation wird ein Brennersystem präsentiert, das konsequent und kompromißlos entwickelt wurde und den Stand der Ölfeuerungstechnik entscheidend beeinflußt.

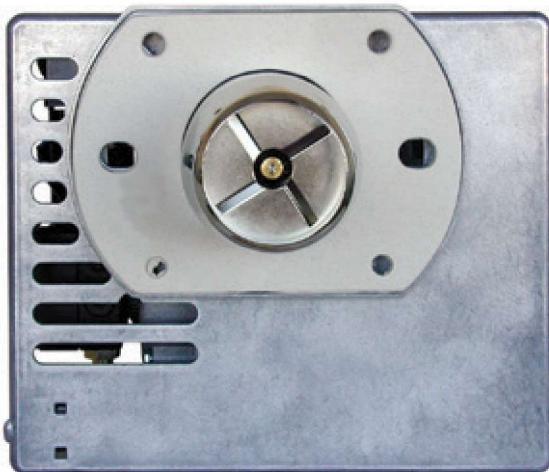
Das Kernstück dieses völlig neu entwickelten Brenners ist das patentierte Hybridgebläse. Durch die sogenannte >>Zwei-Stufen-Technik<< des Gebläses wurde es erstmals möglich den Druck der zur Verbrennung benötigten Luftmenge für ein Gebläse dieser Baugröße wesentlich zu erhöhen. Der Brenner verfügt über eine Reihe durchdachter Konstruktionen, die den Service erleichtern und die Servicezeiten verkürzen. Dadurch können Arbeiten schneller und kostengünstiger durchgeführt werden. Durch Weiterentwicklung der Mischeinrichtung ist es uns gelungen, die Schadstoffemissionswerte des HL 40... bei der Verbrennung weit unter die Werte der Bundes-Immissionsschutz-Verordnung zu reduzieren. Damit ist der neue HL 40 eine Investition in den aktiven Umweltschutz und in die Zukunft. HL 40 - Die Summe an Erfahrung von über 45 Jahren Brennerbau.



### New in every way:

The HL 40... burner series

*This new generation represents a burner system which has been developed consistently without compromise and has had a decisive influence on the state of oil-firing technology. The heart of this completely new developed burner is the patented hybrid blower. The blowers >>2-Stage System<< makes it possible for the first time to increase considerably the pressure of the air volume required for combustion in a blower of this dimension. The burner has a whole range of design features to alleviate service and shorten servicing times. Work on the burner can be carried out faster and more economically. Further developments on the mixing unit have enabled us to reduce the pollutant emission levels for combustion of the HL 40... to well below the values of the Federal Immission Protection Decree. This means that the new HL 40 is an investment in active environmental protection and in the future. HL 40 - The product of more than 45 years' experience in burner construction.*



### Totalement nouveau:

La série de brûleurs HL 40...

Cette nouvelle génération incarne un système de brûleurs d'un développement conséquent et sans compromis qui influence fortement l'état actuel de la technique de combustion au fioul. Le ventilateur hybride breveté constitue le cœur de ce brûleur au développement entièrement nouveau. La >>technique à deux étages<< a permis, pour la première fois, d'augmenter considérablement, pour un ventilateur de cette taille, la pression de l'air nécessaire à la combustion. Le brûleur bénéficie d'une série d'équipements qui facilitent l'entretien et en raccourcissent les temps. Les travaux sont plus rapides et plus économiques. En poursuivant le développement du mélangeur, nous avons réussi à atteindre des valeurs d'émissions de substances nocives de la combustion du HL 40... très nettement inférieures aux valeurs du décret fédéral sur la protection contre les immissions. Le HL 40... constitue ainsi un investissement d'avenir dans la protection active de l'environnement. HL 40 - l'aboutissement de plus de 45 ans d'expérience en fabrication de brûleurs.



**herrmann**  
ÖL- UND GASBRENNER

D GB F

Ölbrenner <i>Oil burner</i> Brûleur à fioul	Öldurchsatz <i>Oil flow</i> Débit de fuel	Brennerleistung <i>Output of the burner</i> Puissance du brûleur	Für Heizgeräte mit <i>For boilers with</i> Pour chaudières avec	Baumuster Nr. <i>DIN EN 267</i>
HL 40 ELV-S	1,3 - 3,0 kg/h	16 - 35 kW	14 - 33 kW	5G965/2001

<b>Brennstoff</b>	DIN 51603			<b>Ölfeuerungsautomat</b>	<b>LMO 14</b>	<b>LMO 44 (WLE)</b>
Heizöl EL				Nennspannung	196 - 253 V~	196 - 253 V~
Viskosität	max.	6,0 mm <sup>2</sup> /s bei 20 C		Frequenz	50 - 60 Hz + 6%	50 - 60 Hz + 6%
<b>Elektrische Daten</b>				Leistungsaufnahme	12 VA	12 VA
Nennspannung		230 V ~ 50 Hz (+10%-15%)		Vorzündzeit (t3)	15 s	25 s
Anfahrleistung	ca.	320 Watt		Nachzündzeit (t3n)	10 s	5 s
Betriebsleistung	ca.	185 - 220 Watt		Vorbelüftungszeit (t1)	16 s	26 s
Thermostate und Schalter	min.	6 A~		Sicherheitszeit (TSA)	max. 10 s	max. 5 s
<b>Serienbauteile</b>				Fotostrom-Betrieb	45-100 µA	45-100 µA
Motor	FHP/AEG	EB 95 C 28/2		Fotostrom-Anlauf	max. 5,5 µA	max. 5,5 µA
Kondensator	Hydra	3 µF 400 V~DB		Netzsicherung	max. 5 A, t	max. 5 A, t
Ölpumpe	Danfoss	BFP 21 L3 LE				
Magnetspule	Danfoss	071N0051				
Ölvorwärmer	Danfoss	FPHB LE				
Zündeinheit	Danfoss	EBI 052F0030				
Fotowiderstand	Danfoss	LDS 057H				
Ölfeuerungsautomat	Siemens	LMO 14	Technische Änderungen vorbehalten			
Ölfeuerungsautomat	Siemens	LMO 44 (WLE)				

Technische Änderungen vorbehalten

<b>Fuel</b>			<b>Automatic oil firing unit</b>	<b>LMO 14</b>	<b>LMO 44 (WLE)</b>
Fuel oil EL as per Viscosity	DIN 51603 max.	6,0 mm <sup>2</sup> /s at 20 °C	Ratet voltage	196 - 253 V~	196 - 253 V~
<b>Electrical data</b>			Frequency	50 - 60 Hz + 6%	50 - 60 Hz + 6%
Ratet voltage		230 V ~ 50 Hz (+10%-15%)	Power consumption	12 VA	12 VA
Starting performance	approx.	320 Watts	Advance ignition	15 s	25 s
Operating performance	approx.	185 - 220 Watts	Re-ignition	10 s	5 s
Thermostats and switches	min.	6 A~	Preventilation	16 s	26 s
<b>Standard elements</b>			Safety time	max. 10 s	max. 5 s
Motor	FHP/AEG	EB 95 C 28/2	Photo-current operation	45 - 100 µA	45 - 100 µA
Capacitor	Hydra	3 µF 400 V~DB	Photo-current start-up	max. 5,5 µA	max. 5,5 µA
Oil pump	Danfoss	BFP 21 L3 LE	Main fuse	max. 5 A	max. 5 A
Magnet coil	Danfoss	071N0051			
Oil pre-heater	Danfoss	FPHB LE			
Ignition unit	Danfoss	EBI 052F0030			
Photoresistor	Danfoss	LDS 057H			
Automatic oil firing unit	Siemens	LMO 14			
Automatic oil firing unit	Siemens	LMO 44 (WLE)	All rights of modifications reserved		

All rights of modifications reserved

<b>Combustible</b>		DIN 51603	<b>Dispositif automatique de combustion</b>	<b>LMO 14</b>	<b>LMO 44 (WLE)</b>
Mazout EL			Tension nominale	196 - 253 V~	196 - 253 V~
Viscosité	max.	6,0 mm²/s à 20 °C	Fréquence	50 - 60 Hz + 6%	50 - 60 Hz + 6%
<b>Équipement électrique</b>			Puissance absorbée	12 VA	12 VA
Tension nominale		230 V ~ 50 Hz (+10%-15%)	Temps de d'avance à l'allumage	15 s	25 s
Puissance de démarrage	env.	320 Watts	Temps de retard à l'allumage	10 s	5 s
Puissance de service	env.	185 - 220 Watts	Temps de pré-échauffage	16 s	26 s
Thermostats et commutateurs min.		6 A~	Marge de sécurité	max. 10 s	max. 5 s
<b>Éléments de série</b>			Fonctionnement du courant photo-électrique	45 - 100 µA	45 - 100 µA
Moteur	FHP	EB 95 C 28/2	Mise en marche du courant photo-électrique	max. 5,5 µA	max. 5,5 µA
Condensateur	Hydra	3 µF 400 V~DB	Fusible de secteur	max. 5 A	max. 5 A
Pompe à fioul	Danfoss	BFP 21 L3 LE			
Bobine magnétique	Danfoss	071N0051			
Préchauffeur de fioul	Danfoss	FPHB LE			
Unité d'allumage	Danfoss	EBI 052F0030			
Photorésistance	Siemens	LDS 057H			
Dispositif automatique de combustion	Siemens	LMO 14			
Dispositif automatique de combustion	Siemens	LMO 44 (WLE)			

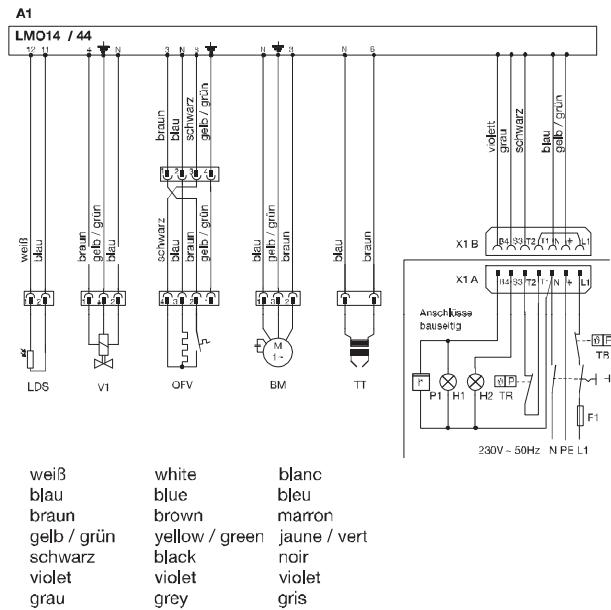
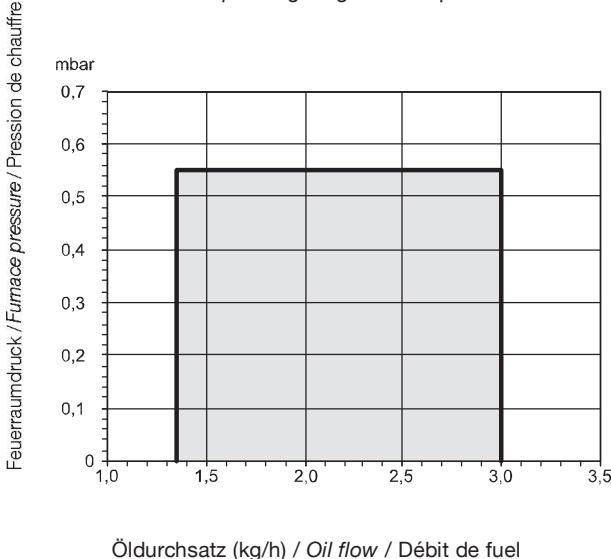
Tous droits de modification réservés



**herrmann**  
ÖL- UND GASBRENNER

D GB F

### Arbeitsfeld / *Operating range* / Champ d'activité



**Achtung! Bei Brennern ohne Ölvorwärmer muss eine Brücke von Klemme 3 nach 8 eingebaut werden.**

**Attention! With burners without oil preheaters a bridge must be inserted from clamp 3 after 8.**

**Attention! Pour des brûleurs sans préchauffeurs pétroliers, un pont doit être inséré à 3 par le collier après 8.**

## Arbeitsfeld

Aus der Grafik ist die Wärmeleistung der Brenner in Abhängigkeit vom Feuerraumdruck ersichtlich. Die Arbeitsfelder sind auf dem Prüfstand ermittelt worden und beziehen sich auf eine Höhe von ca. 100 m über NN und eine Raumtemperatur von ca. 20°C. Der in der Praxis erreichbare Oldurchsatz ist abhängig vom Anfahrwiderstand des Wärmezeugers. Der Anfahrwiderstand wird durch den Feuerraum, die Rauchgasführung und durch die Anfahrlast beeinflußt. Genaue Werte können daher nur an der jeweiligen Anlage ermittelt werden.

### *Operating range*

In the chart, it can be seen that the heating output of the burner is a function of the combustion chamber pressure. The operating ranges have been determined on a testing unit and refer to an altitude of approx. 100 m above sea-level and a room temperature of approx. 20°C. The burner output can be achieved in practice depends on the starting resistance of the heater. The starting resistance is influenced by the combustion chamber, the flue gas line and the starting load. Exact values can therefore only be determined on each respective system.

## Champ d'activité

Il ressort du graphique que la puissance de chauffage des bûleurs est dépendante de la pression dans la chambre de combustion. Les champs d'action ont été déterminés sur banc d'essai et se rapportent à une altitude de 100 m au-dessus du niveau de la mer et à une température ambiante de 20°C. La puissance de chauffage obtenue en pratique est influencée par la résistance au démarrage de la source de chauffage. La résistance au démarrage est elle-même dépendante du volume de la chambre de combustion, de l'évacuation des gaz brûlés et de la charge au lancement. Les valeurs exactes ne peuvent par conséquent être déterminées que sur place.

## Legende

A1	Ölfeuerungsautomat	P1	Betriebsstundenzähler
BM	Brennermotor	H	Hauptschalter
F1	Sicherung	TB	Begrenzer
H1	Signal-Betrieb	TR	Regler
H2	Signal-Störung	TT	Zündeinheit
LDS	Fotowiderstand	V1	Magnetventil
OFV	Ölvorwärmer	X1	Brenner-Eurostecker

Bei der Elektroinstallation sind die örtlichen Vorschriften zu beachten.

### **Legend**

<b>A1</b>	Automatic firing unit	<b>P1</b>	Operating hours counter
<b>BM</b>	Motor	<b>H</b>	Main switch
<b>F1</b>	Fuse max. 5 A	<b>TB</b>	Limiter
<b>H1</b>	Signal Operation	<b>TR</b>	Controller
<b>H2</b>	Signal Malfunction	<b>TT</b>	Ignition unit
<b>LDS</b>	Photo-resistor	<b>V1</b>	Solenoid valve
<b>OFV</b>	Oil preheater	<b>X1</b>	Burner Euro-plag

**The electrical installation shall comply strictly with the regulations of the local power supply station.**

## Légende

A1	Boîte de contrôle	P1	Compteur d'heures de service
BM	Moteur du brûleur	H	Commutateur principal
F1	Fusible 5 A max	TB	Limitateur
H1	Témoin de marche	TR	Régulateur
H2	Témoin de panne	TT	Unité d'allumage
LDS	Résistance photo-électrique	V1	Electrovanne
QEV	Réchauffeur	X1	Prise européenne du brûleur

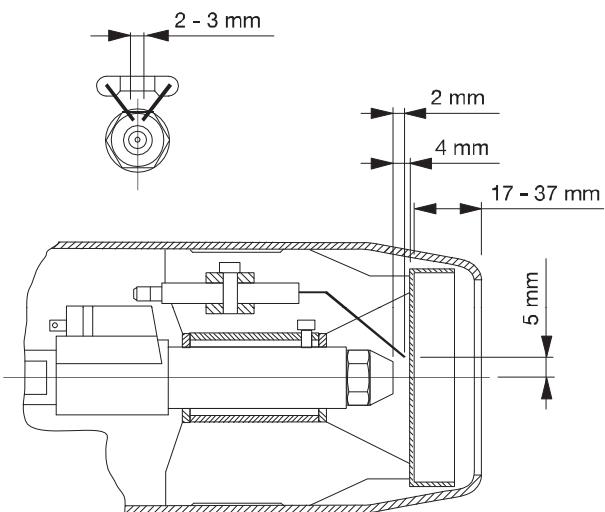
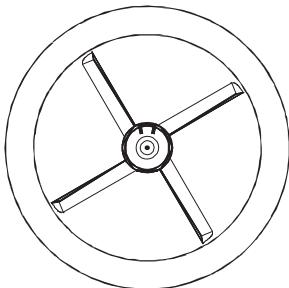
**L'installation électrique doit être effectuée en stricte conformité avec les spécifications de l'us électrique.**

## Mischeinrichtung / Mixing unit / Dispositif de mélangeur

Technische Änderungen vorbehalten. / All rights of modifications reserved. / Tous droits de modifications réservés.

Mischeinrichtung / Mixing unit / Dispositif de mélange

HL 40 ELV-S



### Ölbrenner HL 40 ELV-S

Öldurchsatz	1,3 - 3,0 kg/h
Düse	0,40 - 0,85 USgal/h
Zerstäubungswinkel	60° - 80° HLE
Öldruck	10 - 14 bar
Gebläserad	Ø 108 x 52 mm
Brennerrohr	Ø 80 x 105 mm
Stauscheibe	Ø 64 mm - 4 Schlitze

### Oil burner HL 40 ELV-S

Oli flow	1,3 -3,0 kg/h
Nozzle	0,40 - 0,85 USgal/h
Angle of atomizing	60° - 80° HLE
Oil pressure	10 - 14 bar
Blower wheel	Ø 108 x 52 mm
Burner pipe	Ø 80 x 105 mm
Baffle plate	Ø 64 mm - 4 slots

### Brûleur à fioul HL 40 ELV-S

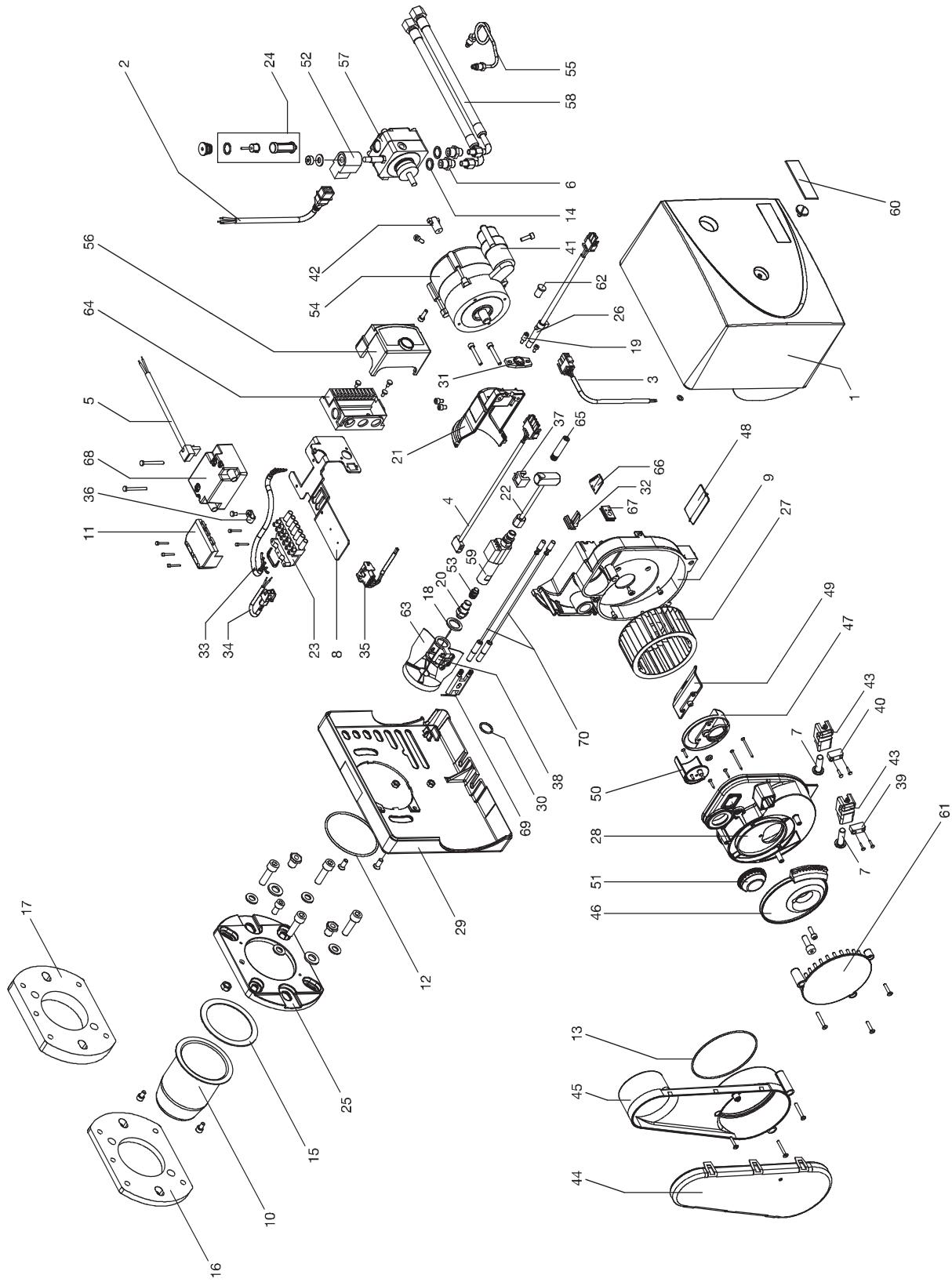
Débit d'fioul	1,3 - 3,0 kg/h
Gicleur	0,40 - 0,85 USgal/h
Angle d'atomisation	60° - 80° HLE
Pression d'fioul	10 - 14 bar
Roue de ventilateur	Ø 108 x 52 mm
Tube de brûleur	Ø 80 x 105mm
Disque réducteur de pression	Ø 64 mm - 4 fentes



**herrmann**  
ÖL- UND GASBRENNER

D GB F

**Ersatzteilzeichnung HL 40 ELV-S**  
**Spare parts drawing HL 40 ELV-S**  
**Schéma des pièces de rechange HL 40 ELV-S**



## Ersatzteilliste Ölbrunner HL 40 ELV-S

Pos.	Benennung	Stück	Best.-Nr.				
1	Abdeckhaube	1	2.92.067	39	Klemmstück für Lagergehäuse (rot)	1	2.92.100
2	Anschlußkabel für Magnetspule	1	4.26.004	40	Klemmstück für Lagergehäuse (schwarz)	1	2.92.101
3	Anschlußkabel für Motor	1	3.13.011	41	Kondensator	1	3.13.008
4	Anschlußkabel für Ölvorwärmer	1	4.11.113	42	Kupplung	1	3.16.089
5	Anschlußkabel für Zündeinheit	1	3.11.072	43	Lagergehäuse	2	2.92.089
6	Anschlußnippel für Ölschlauch	2	7.95.006	44	Luft-Ansaugadapter (Oberteil)	1	5.92.018
7	Antriebswelle für Luftansaugdeckel	2	5.95.088	45	Luft-Ansaugadapter (Unterteil)	1	5.92.017
8	Befestigungswinkel	1	3.95.110	46	Luft-Ansaugteller	1	5.92.014
9	Brennergehäuse	1	2.90.106	47	Luft-Boden	1	5.92.012
10	Brennerrohr	1	2.94.105	48	Luft-Klappe	1	5.92.010
11	Deckel für Eurostecker	1	3.35.108	49	Luft-Schaufel	1	5.92.013
12	Dichtring für Brennerrohr	1	6.35.052	50	Luft-Steller	1	5.92.015
13	Dichtring für Luftansaugadapter	1	6.35.056	51	Luft-Stellerhalter	1	5.92.016
14	Dichtring für Ölschlauchnippel	1	7.35.003	52	Magnetspule für Ölpumpe	1	4.33.114
15	Dichtung für Brennerrohr	1	2.95.058	53	Membranventil für LE-Vorwärmer	1	4.11.108
16	Dichtung für Flansch, 10 mm, k	1	2.95.080	54	Motor	1	3.13.012
17	Dichtung für Flansch, 20 mm, k	1	2.95.081	55	Öldruckleitung	1	4.95.159
18	Distanzring 2,5 mm	1	5.95.092	56	Öfeuerungsautomat LMO 14	1	3.38.007
19	Druckmeßnippel	1	5.95.014	57	Öfeuerungsautomat LMO 44	1	3.38.008
20	Düse	1	9.31.60	58	Ölpumpe BFP 21 L3 LE	1	4.11.012
21	Düsensteindeckel	1	2.90.108	59	Ölschlauch	2	4.30.140
22	Düsensteinrohr	1	4.95.140	60	Ölvorwärmer FPHB LE	1	4.11.107
23	Eurostecker	1	3.35.117	61	Schild für Abdeckhaube	1	2.92.011
24	Filterpatrone für BFP...	1	4.11.043	62	Schutzgitter	1	5.92.011
25	Flansch	1	2.90.110	63	Schutzhülse für Druckmeßnippel	1	2.92.031
26	Fotowiderstand LDS (blau)	1	3.11.045	64	Stauscheibe	1	5.95.020
27	Gebälerad	1	5.39.030	65	Stecksockel für Öfeuerungsautomat	1	3.11.000
28	Gehäusedeckel	1	2.90.107	66	Stellschraube	1	2.93.065
29	Grundplatte	1	2.90.109	67	Stellungsanzeige A	1	2.92.051
30	Halter für Anschlußkabel	1	3.35.125	68	Tüle für Zündkabel	1	2.92.016
31	Halter für Fotowiderstand (LDS-g)	1	3.11.028	69	Zündelektrodenblock	1	3.11.077
32	Halter für Stellungsanzeige	1	2.95.052	70	Zündkabel	2	3.95.026
33	Kabelsatz für Eurostecker	1	3.11.048				
34	Kabelsatz für Fotowiderstand	1	3.11.046				
35	Kabelsatz für Ölvorwärmer	1	3.11.047				
36	Kabelschelle für Kabelsatz Eurost.	1	3.35.124				
37	Kappe	1	2.92.023				
38	Klemmplatte für Zündelektrodenblock	1	3.24.098				

**Wichtig:** Bitte verwenden Sie nur Original **HERRMANN**-Ersatzteile, andernfalls erlischt Ihre Garantie (siehe Garantiebestimmungen). Ersatzteilbestellung mit Benennung und Bestellnummer aufgeben. Änderungen, die dem Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.

## List of spare parts HL 40 ELV-S

Pos.	Designation	Pcs.	Order No.				
1	Cover	1	2.92.067	39	Support for bearing housing (red)	1	2.92.100
2	Connecting cable for solenoid coil	1	4.26.004	40	Support for bearing housing (black)	1	2.92.101
3	Connecting cable for motor	1	3.13.011	41	Capacitor	1	3.13.008
4	Connecting cable for oil preheater	1	4.11.113	42	Clutch	1	3.16.089
5	Connecting cable for ignition unit	1	3.11.072	43	Bearing housing	2	2.92.089
6	Connecting nipple for oil hose	2	7.95.006	44	Air inlet adapter, upper part	1	5.92.017
7	Drive shaft for air suction cover	2	5.95.088	45	Air inlet adapter, lower part	1	5.92.014
8	Mounting bracket	1	3.95.110	46	Air inlet plate	1	5.92.012
9	Burner housing	1	2.90.106	47	Air ground	1	5.92.010
10	Burner pipe	1	2.94.105	48	Air flap	1	5.92.013
11	Cover for Euro-plug	1	3.35.108	49	Air turbine	1	5.92.015
12	Sealing ring for the burner pipe	1	6.35.052	50	Air regulator	1	5.92.016
13	Sealing ring for the air intake adapter	1	6.35.056	51	Air actuator	1	4.33.114
14	Sealing ring for oil hose nipple	2	7.35.003	52	Solenoid coil for oil pump	1	4.11.108
15	Gasket for burner pipe	1	2.95.058	53	Diaphragm valve for LE-preheater	1	3.13.012
16	Gasket for flange, 10 mm, k	1	2.95.080	54	Motor	1	4.95.159
17	Gasket for flange, 20 mm, k	1	2.95.081	55	Oil pressure line	1	3.38.007
18	Distance ring 2,5 mm	1	5.95.092	56	Automatic oil firing unit LMO 14	1	3.38.008
19	Pressure gauge nipple	1	5.95.014	57	Automatic oil firing unit LMO 44	1	4.11.012
20	Nozzle	1	9.31.60	58	Oil pump BFP 21 L3 LE	1	4.30.140
21	Nozzle connection cover	1	2.90.108	59	Oil preheater FPHB LE	1	4.11.107
22	Nozzle connection pipe	1	4.95.140	60	Sign for covering cap	1	2.92.011
23	Euro-plug	1	3.35.117	61	Safety grid	1	5.92.011
24	Filter cartridge for oil pump	1	4.11.043	62	Protective sleeve for pressure gauge nipple	1	2.92.031
25	Flange	1	2.90.110	63	Baffle plate	1	5.95.020
26	Photo-resistor LDS (blue)	1	1.11.045	64	Socket for automatic oil firing unit	1	3.11.000
27	Blower wheel	1	5.39.030	65	Adjusting bolt	1	2.93.065
28	Casing cover	1	2.90.107	66	Position display A	1	2.92.051
29	Base plate	1	2.90.109	67	Sleeve for ignition cable	1	2.92.016
30	Holder connecting cable	1	3.35.125	68	Ignition unit EBI	1	3.11.077
31	Holder for photoresistor (LDS-g)	1	3.11.028	69	Ignition electrode bloc	1	3.24.040
32	Holder for position display	1	2.95.052	70	Ignition cable	2	3.95.026
33	Cable set for Euro-plug	1	3.11.048				
34	Cable set for photo-resistor	1	3.11.046				
35	Cable set for oil preheater	1	3.11.047				
36	Cable clip for cable set	1	3.35.124				
37	Cap	1	2.92.023				
38	Clamping plate for ignition electrode bloc	1	3.24.098				

**Important:** Please only use original **HERRMANN** spare parts, since otherwise the guarantee is null and void (see guarantee conditions).

When ordering spare parts, please specify the name and order number of your burner.

## Liste des pièces d'échange HL 40 ELV-S

Pos.	Désignation	No.	N°de commande				
1	Capot	1	2.92.067	39	Pièce de blocage du réglage (rouge)	1	2.92.100
2	Câble de connexion de la bobine magnétique	1	4.26.004	40	Pièce de blocage du réglage (noir)	1	2.92.101
3	Câble de connexion du moteur	1	3.13.011	41	Condensateur	1	3.13.008
4	Câble de connexion du préchauffeur de fioul	1	4.11.113	42	Accouplement	1	3.16.089
5	Câble de connexion de l'unité d'allumage	1	3.11.072	43	Logement du palier	2	2.92.089
6	Raccord du flexible à fioul	2	7.95.006	44	Adaptateur d'aspiration d'air, partie supérieure	1	5.92.018
7	Arbre moteur du couvercle de l'aspiration d'air	2	5.95.088	45	Adaptateur d'aspiration d'air, partie inférieure	1	5.92.017
8	Esquerre de fixation	1	3.95.110	46	Alateau d'aspiration d'air	1	5.92.014
9	Cartier du brûleur	1	2.90.106	47	Air - sol	1	5.92.012
10	Tube de brûleur	1	2.94.105	48	Lampe témoin	1	5.92.010
11	Couvercle de prise Euro	1	3.35.108	49	Air - aube	1	5.92.013
12	Bague d'étanchéité pour tube de brûleur	1	6.35.052	50	Air - régulateur	1	5.92.015
13	Bague d'étanchéité pour adaptateur	1	6.35.056	51	Air - support de régulateur	1	5.92.016
14	Joint du raccord de flexible à fioul	2	7.35.003	52	Bobine magnétique de la pompe à fioul	1	4.33.114
15	Joint de bride	1	2.95.058	53	Soupape à diaphragme pour préchauffeur d'huile	1	4.11.108
16	Joint de bride, 10 mm, k	1	2.95.080	54	Motor	1	3.13.012
17	Joint de bride, 20 mm, k	1	2.95.081	55	Conduite de refoulement de fioul	1	4.95.159
18	Bague d'écartement 2,5 mm	1	5.95.092	56	Dispositif automatique de combustion LMO 14	1	3.38.007
19	Raccord de mesure de pression	1	5.95.014	57	Dispositif automatique de combustion LMO 44	1	3.38.008
20	Gicleur	1	9.31.60	58	Pompe à fioul	1	4.11.012
21	Couvercle du porte-gicleur	1	2.90.108	59	Flexible à fioul	2	4.30.140
22	Tube du porte-gicleur	1	4.95.140	60	Préchauffeur de fioul FPHB LE	1	4.11.107
23	Fiche Euro 7 pôles	1	3.35.117	61	Écran pour capot de recouvrement	1	2.92.011
24	Cartouche filtrante pour pompe à huile	1	4.11.043	62	Grille de protection	1	2.92.011
25	Bride	1	2.90.110	63	Douille de protection du raccord de mesure	1	2.92.031
26	Photorésistance LDS (bleu)	1	3.11.045	64	Disque réducteur de pression	1	5.95.020
27	Roue de ventilateur	1	5.39.030	65	Soci enfileur pour dispositif automatique	1	3.11.000
28	Couvercle du carter	1	2.90.107	66	Vis de réglage	1	2.93.065
29	Plaque de base	1	2.90.109	67	Indicateur de position A	1	2.92.051
30	Support de la Cable	1	3.35.125	68	Passe-câble pour câble d'allumage	1	2.92.016
31	Support de la photorésistance	1	3.11.028	69	Unité d'allumage EBI	1	3.11.077
32	Support de la indicateur de position	1	2.95.052	70	Vâble d'allumage	2	3.95.026
33	Faisceau de câbles pour prise euro	1	3.11.048				
34	Faisceau de câbles pour résistance photo	1	3.11.046				
35	faisceau de câbles pour préchauffeur de fioul	1	3.11.047				
36	collier de câblage pour faisceau de câbles	1	3.35.124				
37	Capuchon	1	2.92.023				
38	Plaque de serrage du bloc d'électrodes d'allumage	1	3.24.098				

**Important:** Prière d'utiliser exclusivement les pièces de rechange de marque **Herrmann**, sinon la garantie n'est pas valable (Cf. conditions de garantie). Commander les pièces de rechange en indiquant la désignation et le numéro de commande de votre brûleur. Sous réserve de toutes modifications techniques.

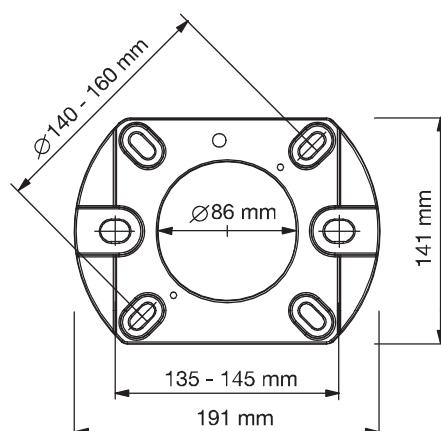
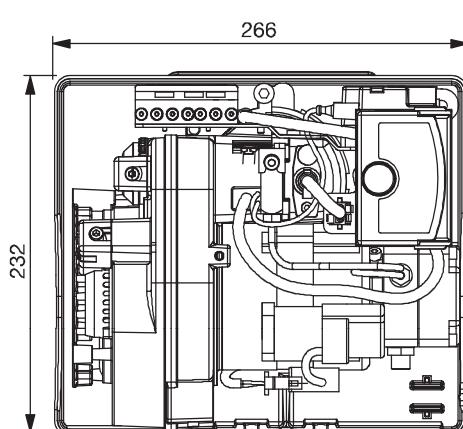
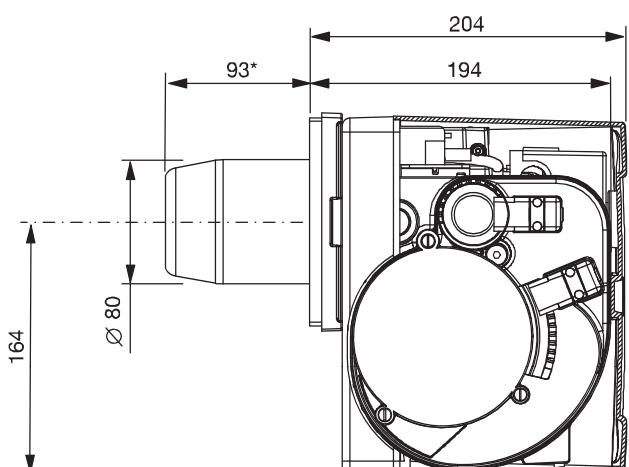
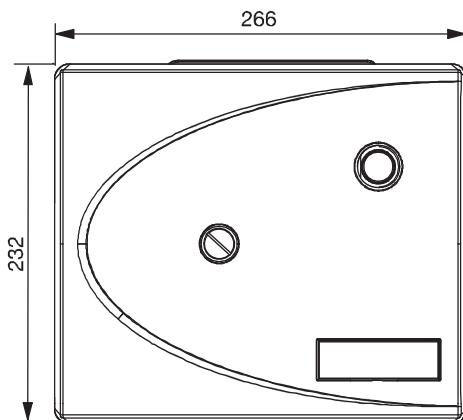
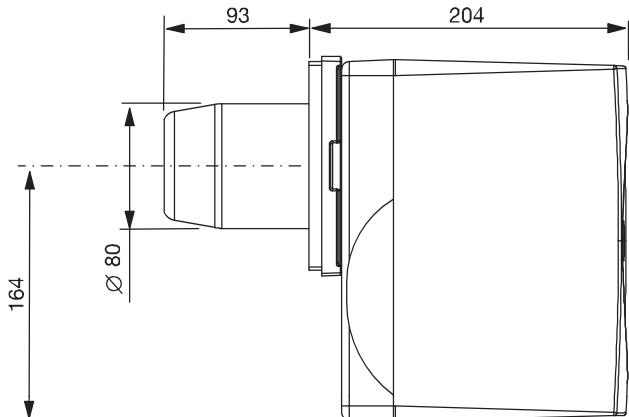


**herrmann**  
ÖL- UND GASBRENNER

(D) (GB) (F)

## HL 40 ELV-S

Maße in mm / Dimension in mm / Mesure en mm



\*andere Längen auf Anfrage

Verpackungsmaße  
(LxBxH): 315 x 285 x 380  
Transportgewicht: 10,5 kg

alle Maßangaben in mm

\*individual extents on request

packing masses  
(l x w x h): 315 x 285 x 380  
weight: 10,5 kg

all lengths in mm

\*autres longueurs sur demande

Dimensions de l'emballage  
(l x l x h): 315 x 285 x 380  
Poids de transport: 10,5 kg

toutes les dimensions en mm