

Cleaner F3 265ml

62724

- Élimine les boues, le calcaire et les débris dans le système.
- Convient pour une utilisation sur des systèmes nouveaux et existants afin d'optimiser l'efficacité.
- Compatible avec tous les métaux et matériaux des systèmes de chauffage, y compris l'aluminium.
- Cette quantité est suffisante pour traiter un système de chauffage de 100 litres, soit 12 radiateurs ou 190 m² de chauffage par le sol. Un produit de plus petit volume - moins de déchets d'emballage et moins d'impact sur l'environnement.
- Peut être facilement dosé via n'importe quel filtre Fernox TF1.
- pH neutre, formulation non dangereuse.



Fernox Cleaner F3 265ml est un nettoyant universel, à action rapide et efficace au pH neutre pour les systèmes de chauffage central. Il est conçu pour éliminer les débris, les boues et le tartre dans les systèmes. Il restaure l'efficacité du chauffage et élimine les bruits de la chaudière. Conçu pour le nettoyage avant la mise en service des nouvelles installations, en éliminant les résidus de flux et autres débris pour aider à prolonger la durée de vie d'un système.

Faisant partie de la gamme éprouvée Fernox Cleaner, ce produit de 265ml offre une réduction de l'emballage et des déchets sans compromettre les performances, la qualité et la facilité d'utilisation. Cette bouteille de taille pratique permet de traiter un système moyen de 100 litres ou de 12 radiateurs et peut être dosée via un filtre TF1.

Cleaner F3 peut être utilisé pour tous les types de méthodes de nettoyage : pour les chasses d'eau manuelles ou magnétiques et pour les systèmes fortement boueux Cleaner F3 peut être utilisé en association avec une unité de rinçage sous pression.

Le nettoyage d'un système de chauffage central à l'aide du Fernox Cleaner F3 et sa protection avec le Fernox Protector F1 peuvent restaurer et maintenir l'efficacité du système, ce qui permet d'économiser jusqu'à 15 % de gaz à chaque fois que vous chauffez votre pièce.

Application

Une seule dose de Fernox Cleaner F3 265ml suffit à traiter une propriété de moyenne taille dotée d'un système de chauffage de 100 litres, jusqu'à 12 radiateurs ou 190m² de chauffage par le sol. Des applications supplémentaires/répétées de Cleaner F3 peuvent s'avérer nécessaires pour des systèmes plus importants, ou lorsque ces systèmes présentent une forte concentration de boue. Comme alternative, on peut utiliser Power Cleaner F8 pour des systèmes présentant une forte concentration de boue.

Vidanger d'abord tout le système, puis le remplir avec de l'eau courante. Pour de meilleurs résultats, tout le système, y compris les radiateurs à alimentation directe le cas échéant, devrait être entièrement vidangeable. De préférence, des robinets-vannes à passage intégral munis de raccords de tuyaux doivent être prévus temporairement à cet effet. Il est nécessaire d'installer des valves motorisées et thermostatiques afin qu'aucune partie du système ne soit fermée pendant le nettoyage ou le rinçage. Les rejets doivent être effectués vers la conduite d'égoût et non vers le drain d'évacuation des eaux de surface. Pour les systèmes à

ventilation ouverte, ajouter le Cleaner F3 par le réservoir collecteur. Pour les systèmes scellés, procéder à l'ajout par un point de dosage approprié ou bien utiliser le Fernox Cleaner F3 Express 400 ml.

Fernox Cleaner F3 peut également être utilisé conjointement à une unité de rinçage électrique. Dans ce cas, veuillez vous reporter au mode d'emploi du fabricant de l'unité. Lorsqu'il s'agit de nettoyer de nouveaux systèmes avant la pré-mise en service, faire circuler le Fernox Cleaner F3 pendant une heure au minimum à la température normale de fonctionnement. Pour le nettoyage des systèmes existants, les boues et les débris devraient également être dissous en l'espace d'une heure à des températures de fonctionnement normales. Néanmoins, pour retirer les oxydes de fer et le tartre qui auraient durci, la durée du nettoyage peut être prolongée jusqu'à une semaine dans le cadre d'un cycle de chauffage normal. Si un radiateur a encore un point froid après une heure, augmenter le flux à travers le radiateur en fermant les valves sur les autres radiateurs.

Une dose supplémentaire ou répétée de Cleaner F3 peut être nécessaire dans certains cas. Vidanger et rincer soigneusement, au moins à deux reprises, jusqu'à ce que l'eau qui coule soit claire. Si vous utilisez le Cleaner F3 avec une machine de rinçage électrique, le nettoyage devrait être effectué en une heure. Utiliser un rinçage dynamique avec de l'eau ordinaire jusqu'à ce que l'eau soit claire. Remplir le système en ajoutant Fernox Protector F1 pour une protection sur le long terme contre la corrosion et le tartre. Dans les cylindres indirects à simple alimentation, par exemple « Primatic » ou similaires, il faut utiliser des produits chimiques à base d'eau potable.

« Nettoyer un système de chauffage central en utilisant Fernox F3 Cleaner et protéger ce système avec Fernox F1 Protector peut restaurer et maintenir l'efficacité du système et ainsi vous faire économiser jusqu'à 15 % de gaz chaque fois que vous chauffez votre pièce. Cette économie équivaut à 110 kg de CO₂e par habitation type et par an. »*
*vérifié de manière indépendante

Conditionnement, manutention et sécurité

Fernox Cleaner F3 est fourni en bouteilles de 265 ml.

Fernox Cleaner F3 est classé comme non dangereux pour la santé humaine, mais comme avec tous les produits chimiques, il doit être tenu hors de portée des enfants. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau.

Caractéristiques

Couleur : Ambre

Odeur : Légèrement aromatique

Forme : Liquide

pH (conc.) : 6,7

pH (en cours d'utilisation) 6,5 - 7,7

SG : 1,195 @ 20 °C

Unité		Emballage extérieur	
Hauteur mm	148	Hauteur mm	241
Largeur mm	60	Largeur mm	178
Profondeur mm	47	Profondeur mm	127
Poids kg	0.270	Poids kg	3.620
Code barre EAN	5014551627246	Code barre OCU	05014551003873
		Type de transport	CP1 1200 x 1000
		Unités par carton	10
		Cartons par couche	35
		Unités par couche de transit	350
		Couches par type de transit	6
		Unités par type de transit	2100

Dernière modification

06-08-2024 (d/m/y)